

Impacto del desarrollo urbano en el turismo fronterizo del municipio de Puerto Peñasco, Sonora, México

María Isabel Gaytán Córdova¹, Uzy Nireya Loroña Ríos¹, Angel Jhoan Limones Matuz¹,
Alberto Rodríguez Langston¹, Sergio Gerardo Hernández León²

¹ Instituto Tecnológico Superior de Puerto Peñasco

² Centro de Investigación en Alimentación y Desarrollo, A. C.

Resumen

Puerto Peñasco es una ciudad turística del Noroeste de México, que se distingue por su gran biodiversidad y cercanía con la frontera de Estados Unidos. Esta localidad con gran potencial turístico tuvo un desarrollo inmobiliario enfocado principalmente al turismo que se realizó sin control ni orden en los usos del suelo. Debido al crecimiento exponencial de los complejos turísticos, se generaron un conjunto de problemáticas urbanísticas como problemas para satisfacer a la población de los servicios públicos y zonas dispersas de uso habitacional que no cuentan con centros urbanos como parques, escuelas o instalaciones deportivas. Es por esto, que en este trabajo se busca identificar las principales áreas de oportunidad para desarrollar un plan de urbanización adecuado que permita el desarrollo urbano de la población local y el turismo.

Abstract

Puerto Peñasco usually known as “Rocky Point” is a tourist city in the Northwest of Mexico, which is distinguished by its great biodiversity and proximity to the United States border. This town with great tourism potential had real estate development focused mainly on tourism that was carried out without control or order in land use. Due to the exponential growth of tourist complexes, a set of urban problems were generated such as problems to satisfy the population with public services and dispersed areas of residential use that do not have urban centers such as parks, schools or sports facilities. Thus, this work aims to identify the main areas of opportunity to develop an adequate urbanization plan that allows urban development of the local population and tourism.

Palabras Clave: Puerto Peñasco, urbanización, turismo

Keywords: Rocky Point, urbanization, tourism

1. INTRODUCCIÓN

México es un país líder en el turismo a nivel internacional; se ubica dentro de los primeros diez países con mayor cantidad de visitantes y es el único país de América latina en aparecer como líder mundial de acuerdo con la Organización Mundial del Turismo. Durante el 2022, se registró la visita de 38 millones 327 mil turistas internacionales, lo que representó un crecimiento del 20.3% con respecto al observado en 2021 y solo a 14.9% de lo registrado en 2019. De esta forma, México se sitúa en la sexta posición del ranking de la Organización Mundial del Turismo, por debajo de Francia, España, Estados Unidos, Turquía e Italia (OMT, 2023).

Para establecer estrategias de fomento al turismo en México, se crea la Secretaría de Turismo (SECTUR) que implementa el Programa de Turismo de 1978. De esta forma, se impulsan dos principales tipos de centros turísticos en el país; los centros turísticos tradicionales y centros turísticos integralmente planificados (CIPS) (Frejomil y Crispin, 2002; Mateos, 2006). Los centros turísticos tradicionales surgen principalmente en la región centro y occidente del país, a partir de iniciativas privadas que atraen mayoritariamente al turismo nacional. En cambio, los CIPS se desarrollaron por la inversión pública y privada en bienes raíces, aprovechando los recursos naturales como soporte económico para el desarrollo de grandes complejos hoteleros. Los CIPS sólo fueron

destinos con una modalidad de turismo de sol y playa (Cancún, Ixtapa, Los Cabos, Loreto y Huatulco), y se han posicionado como los principales destinos turísticos internacionales (Benseny, 2007; Frejomil y Crispin, 2007).

Por otra parte, con la firma del Tratado de Libre Comercio (TLC) con Estados Unidos y Canadá, se impulsó el turismo en la zona norte del México (Rabago y Placencia, 1991). La liberación del comercio de bienes entre estos países requirió del aumento de la inversión en la infraestructura comercial e industrial en diversas ciudades fronterizas de México (Dussel, 2002). Esto a su vez, impactó en el aumento de viajes de turistas fronterizos con objetivos de negocio, generando en estas ciudades también una inversión intensiva en el rubro de plantas turísticas de alojamiento, alimentación y transporte. De esta forma, ciudades fronterizas como Monterrey y Tijuana con una economía industrial y de comercio-servicios de primer orden en la jerarquía nacional se han logrado posicionar en el país dentro de los diez principales destinos para turistas nacionales y extranjeros (Sanchez y cols, 2005).

De esta forma, el gobierno de México ha fomentado la expansión del turismo no únicamente con base en la promoción de destinos culturalmente tradicionales o en el binomio sol-playa, si no que en los últimos años se ha impulsado ciudades con una alta economía industrial (Perez, 2011). No obstante, al esfuerzo por diversificar la oferta del mercado turístico mexicano, los principales complejos turísticos de México se mantienen en un grupo selectivo de ciudades que no ha cambiado desde la década de los noventa. Es por esto que la SECTUR ha incrementado su atención a otro tipo de lugares y áreas, a través de programas ya existentes como el Programa Frontera Norte. El Programa Frontera norte está integrado por los estados de: Baja California, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León, Sonora y Tamaulipas (Cuadra y cols, 2016). Este programa tiene como objetivo implementar estímulos fiscales para el fomento del desarrollo económico y posicionar a los estados de la frontera norte de México como un destino turístico atractivo, seguro, con servicios de calidad.

Puerto Peñasco, Sonora forma parte de los 43 municipios de México que se incluyen el programa Frontera Norte. La localidad de Puerto Peñasco se ubica en el Golfo de California a 100 Km. de la frontera con Estados Unidos. Por otra parte, el municipio cuenta con vastos recursos naturales como playas extensas y la biosfera del “Pinacate” una de las reservas naturales más grande del mundo del Programa El Hombre y la Biósfera (MAB) de la UNESCO (Llamas 2010). En 1993 se inició el impulso del municipio de Puerto Peñasco como un centro de turismo, con la inversión tanto del gobierno como privada para construir condominios. A pesar de las cualidades de este municipio, la inversión en la infraestructura no fue constante y esto impidió el desarrollo exponencial del turismo.

2. METODOLOGÍA

El objetivo de la presente investigación es evaluar el impacto de los planes de urbanización en el desarrollo del turismo fronterizo en Puerto Peñasco, Sonora. Para realizar este diagnóstico, se evaluarán cuatro aspectos principales: descripción geográfica de la localidad; desarrollo poblacional y económico, desarrollo de infraestructura urbana y turística; y crecimiento turístico de la localidad.

El esquema general de la metodología se muestra en la figura 1:

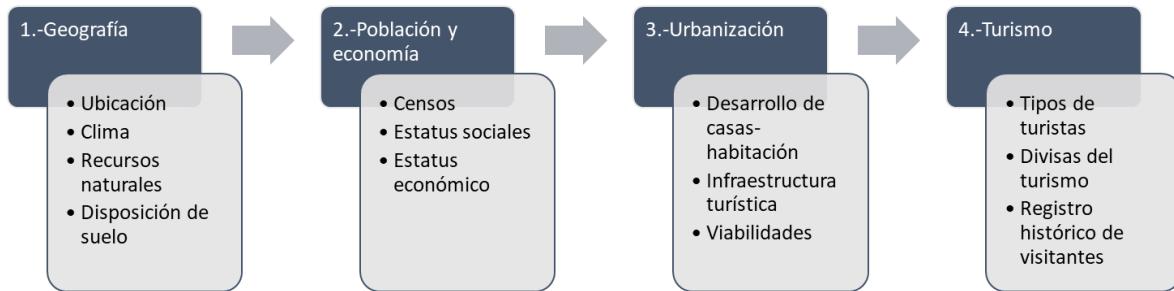


Figura 1. Esquema general de la metodología con los criterios de análisis por área de interés

3. RESULTADOS

Ubicación geográfica y recursos naturales

Puerto Peñasco, es un municipio localizado en el noroeste del estado de Sonora, en la zona del gran desierto de Altar (Figura 2A). Es uno de los 43 municipios que forman parte del plan Frontera Norte debido a su cercanía con la frontera con Estados Unidos, se ubica a 100 km de la frontera con Estados Unidos, a 350 km de Phoenix, Arizona y a 749 km de Los Ángeles, California (Figura 2B). Este municipio se encuentra en el Golfo de California y cuenta con una extensión de 110 km de playa (Figura 2C).

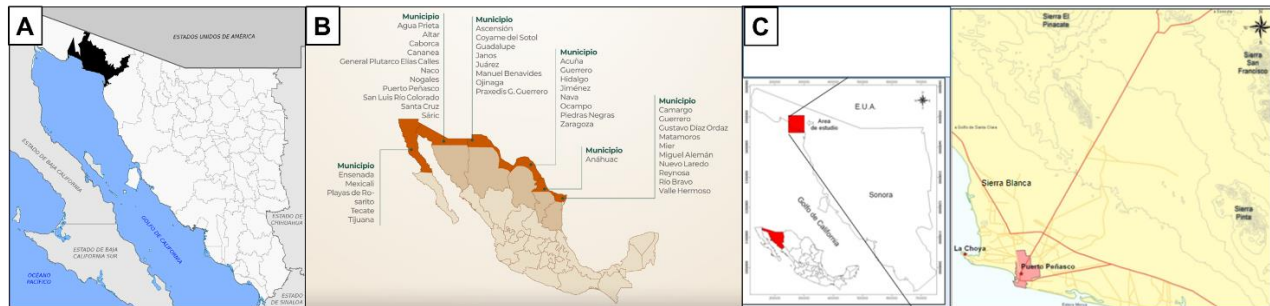


Figura 2. Descripción geográfica del municipio de Puerto Peñasco. 2A: ubicación en el estado de Sonora, 2B: posición en la zona fronteriza norte de México; 2C: extensión de playa

El municipio de Puerto Peñasco presenta un clima seco-semicálido con una temperatura media máxima mensual de 27.5 °C en los meses de verano y una media mínima mensual de 17.5 °C en invierno, con una temperatura media anual es de 22.5 °C. La época de lluvia se presenta en el verano en los meses de julio y agosto con una precipitación media anual de 66.0 milímetros (Tabla 1).

Tabla 1. Parámetros de temperatura promedio en Puerto Peñasco

Parámetros de temperatura promedio en Puerto Peñasco													
Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Anual
Temp. máx. abs. (°C)	30	31.2	37	40.6	39	43	41	42.4	42	40	33.2	27	43
Temp. máx. media (°C)	19.1	20.3	23.2	26.1	29.3	32.5	34.9	35.7	35	30.3	24.5	18.8	27.5
Temp. media (°C)	14.2	15.4	17.7	20.5	23.9	27.3	31	31.6	30.2	24.8	18.9	14.3	22.5
Temp. mín. media (°C)	9.3	10.5	12.3	14.9	18.5	22.2	27.2	27.6	25.4	19.2	13.3	9.8	17.5

Puerto Peñasco es una zona desértica con más de 5 zonas de playa de tipo arenosa y rocosa. Entre estas destaca, el litoral costero de Islas del Mar, que se certificó como la playa de uso recreativo de mayor extensión en el país con más de 2,300 metros lineales. Asimismo, varias de las playas se caracterizan por kilómetros de dunas arenosas. Por otra parte, el municipio tiene varios ecosistemas marinos, entre los cuales se encuentran bahías, cabos e islas. La principal bahía de Puerto Peñasco es la bahía de San Jorge, ubicada a 45 km del municipio por vía marítima, con islas decretadas como área de reserva federal debido a su importancia biológica como hábitat de una gran diversidad de vida silvestre como aves, lobos marinos y el desarrollo de la vaquita marina (Carmona y cols, 2020).

La biosfera de “el Pinacate”, representa otra de las grandes riquezas biológicas del municipio de Puerto Peñasco. En el área se pueden encontrar más de 540 especies de plantas vasculares, 40 especies de mamíferos, 200 de aves, 40 de reptiles, además de encontrar también anfibios y peces de agua dulce. Existen especies endémicas, amenazadas y en peligro de extinción. El Pinacate forma parte de la red de Reservas del Programa El Hombre y la Biósfera (MAB) de la UNESCO, desde el 25 de octubre de 1995. Así como el nombramiento de los humedales de Agua Dulce como Sitio Ramsar el 25 de septiembre de 2007, al mismo tiempo forma parte de la red de Reservas Hermanas del Desierto Sonorense que protegen una amplia y bien conservada franja fronteriza entre Arizona (Estados Unidos) y Sonora (México).

Población y economía

De acuerdo con el último censo de población de INEGI 2020, Puerto Peñasco cuenta con 62, 689 habitantes, en el censo del 2010 se tenían 56 756 habitantes, esto representa un crecimiento del 1% anual en promedio de la población. El 50% de la población de Puerto Peñasco son personas menores de 30 años de edad (tabla 2).

Tabla 2. Distribución por edad y género de la población de Puerto Peñasco, Sonora

Edades	Mujeres	Hombres	Total
Menos de 12 años	6615	6762	13377
12 a 17 años	3554	3652	7206
18 a 24 años	3317	3473	6790
25 a 29 años	2470	2207	4677
30 a 34 años	2486	2463	4949
35 a 39 años	2447	2401	4848
40 a 44 años	2183	2486	4669
45 a 49 años	1917	2124	4041
50 a 54 años	1689	1716	3405
55 a 59 años	1398	1411	2809
60 a 64 años	1103	1131	2234
65 años o más	1862	1796	3658
Edad desconocida	12	14	26
Total	31053	31636	62689

En el municipio se registran un total de 19,176 viviendas habitadas que representan 2.2% de viviendas en el estado de Sonora. La mayoría de las viviendas cuentan con los servicios básicos (Figura 3). Además de que se ha desarrollado principalmente la vivienda de 3 cuartos como máximo en los últimos 3 años. De acuerdo al censo de población y vivienda 2020-2021 la densidad de población en Puerto Peñasco es de 10.1 habitantes por km².

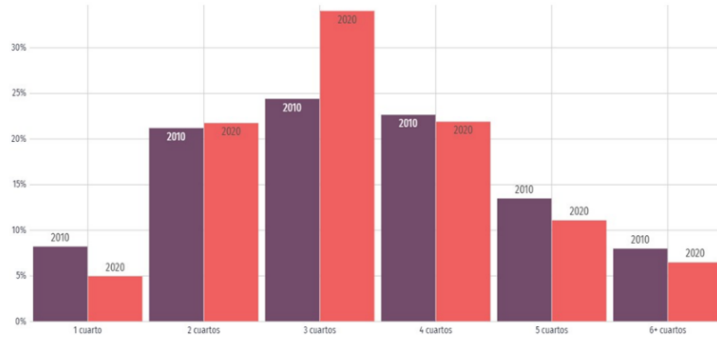
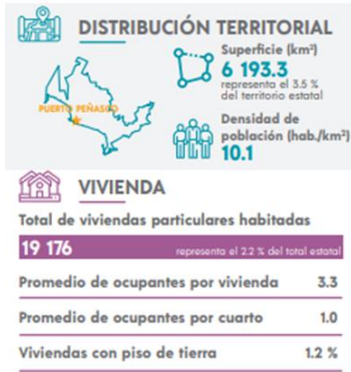


Figura 3. Distribución de las viviendas poblacionales en Puerto Peñasco

Nivel educativo

En 2020, los principales grados académicos de la población de Puerto Peñasco fueron Secundaria (15.6k personas o 35.4% del total), Preparatoria o Bachillerato General (12.4k personas o 28.1% del total) y Primaria (8.47k personas o 19.2% del total). La distribución de los grados académicos se muestra en la figura 4.

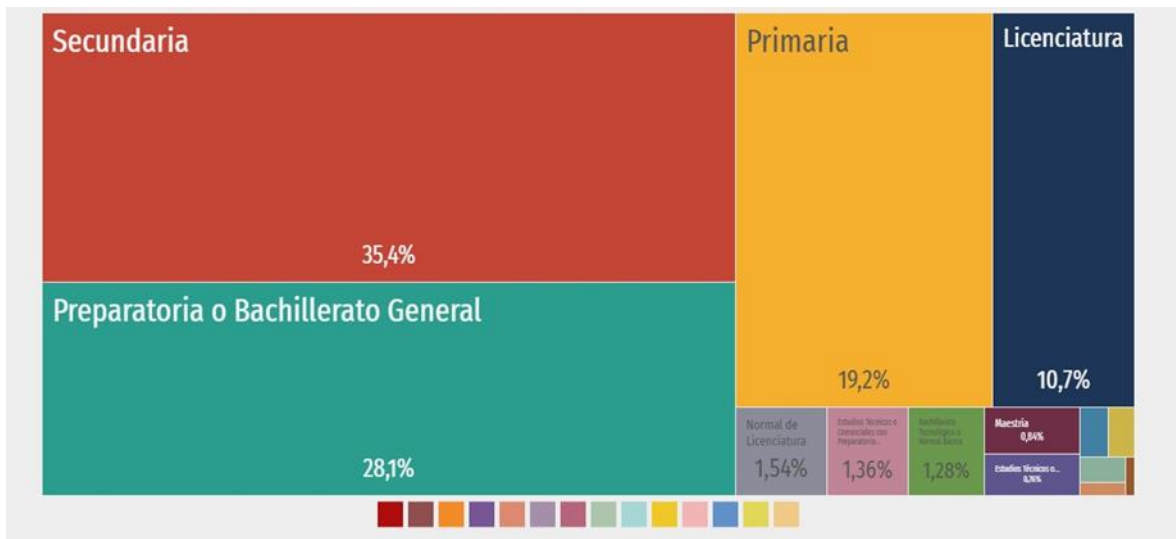


Figura 4. Niveles de escolaridad de la población de 15 años y más en Puerto Peñasco (Distribución total)

Características económicas de la población

En el municipio de Puerto Peñasco, el 65.1% de la población mayor a 12 años es económicamente activa con un porcentaje del 60.1% y 39.9% de hombres y mujeres, correspondientemente. En cuanto a la cobertura de servicios públicos Puerto Peñasco presenta déficits muy fuertes. El 86% de las viviendas cuentan con energía eléctrica, solamente el 50% de las viviendas cuentan con agua potable al interior, el 50 % de las viviendas no cuenta con drenaje. Las calles de la ciudad tienen una cobertura del 18% en pavimento. El 53% de la población ocupada percibe ingresos menores a 5 salarios mínimos, alrededor de 6000 pesos mexicanos al mes (cerca de

545 dólares). La actividad turística registra un ingreso per cápita en su personal ocupado menor al promedio municipal (Acosta y cols., 2015).

En general en la localidad la población se puede catalogar en tres categorías: mayoría de los trabajadores en la construcción (baja calificación y salarios reducidos); en segundo lugar, un importante número de personal calificado en el ramo de la construcción y servicios turísticos (profesionistas) y por un último un reducido grupo de inversionistas en servicios ligados a la construcción, comercio, turismo y el ramo inmobiliario.

Urbanización

En el municipio de Puerto Peñasco, únicamente el 15% del suelo comprende áreas de urbanización. De este porcentaje, se ha usado el área de zona de playa para el desarrollo de construcciones de uso turístico (tabla 3) (Acosta, 2008).

Tabla 3. Distribución del área urbana en Puerto Peñasco

Distribución del área urbana	
20%	Área de la ciudad en la zona de playa, es usada para construcciones de uso turístico, como restaurantes, tiendas, hoteles, etc., siendo muy reducidos los accesos libres de la población a las playas.
10%	Área de la ciudad es usada para el comercio que atiende a la población.
0.2%	Área de la ciudad es usada para el sector salud.
0.3%	Área de la ciudad es usada para deportes y esparcimiento.
15%	Área de la ciudad es usada para escuelas o sector educativo.
20%	Área de la ciudad son viviendas ubicadas en la zona del centro.
15%	área de la ciudad son viviendas alejadas de la zona centro de la ciudad
15%	Área de la ciudad son terrenos sin construir.

Desde la fundación de esta población en 1928, el desarrollo urbano se ha visto fomentado principalmente por el desarrollo de complejos turísticos (tabla 4).

Tabla 4. Línea del tiempo en el desarrollo Urbano en Puerto Peñasco

Principales acontecimientos urbanísticos	
Año	Obra
1928	Se establecen los primeros pobladores.
1929	Construcción de Hotel “La Roca”.
1937 - 1940	Construcción del ferrocarril
1942	Se inaugura carretera Puerto Peñasco – Arizona.
1950	Construcción “Hotel Playa Hermosa”
1959	CFE inicia suministro eléctrico en el Puerto. Años más tarde en todo el pueblo.
1965	Construcción “Hotel Villa Granada”
1967	Inauguración de red de agua potable.
1968	Inauguración de “Motel Carmelita”.
1970	Construcción “Viña del Mar”
1984	Construcción “Hotel Costa Brava”
1985	Construcción “Hotel Fiesta de Cortez” y “Hotel Posada del León”
1990	Construcción “Hoteles Playa Bonita y Paraíso del Desierto”
1994	Construcción complejos hoteleros: Plaza las Glorias hoy Peñasco del Sol. Sonora Spa resort. Sonora Sea resort. Sonora Sun resort. Las Palmas

	Bella Sirena Casa Blanca Mayan Palace
1994	Aeropuerto Internacional de Mar de Cortés
2005	Reinversión en el aeropuerto internacional
2014	Construcción del Homeport Puerto Peñasco

Por otra parte, los proyectos de urbanización de servicios públicos representan un reto para la infraestructura urbana principalmente en tres áreas (Acosta, 2009):

- a) **Agua pública:** el 50.2% de la población cuenta con una instalación de agua, debido a que la red de distribución se forma por 387 circuitos primarios con tuberías de 4” a 20” con presiones muy variadas. En el municipio hay una situación de escasez de agua debido a que el líquido se extrae de pozos de la Cuenca del Rio Sonoyta, que registra un volumen de recarga anual de 136 hm³ y tiene una extracción anual de 293 hm³.
- b) **Pavimentación:** Aproximadamente 18% de las calles del municipio se encuentran pavimentados con algún tipo de recubrimiento, lo que deriva en conflictos viales y contaminación por polvo. En el 2023, se tuvo una inversión de 48 millones de pesos destinados a 47 obras de impacto social dentro de lo cual destaca la rehabilitación de 1327 Km de calles rehabilitadas
- c) **Alcantarillado y drenaje:** el 88.4% de la población cuenta con un servicio de drenaje y tan solo el 51.4% cuenta con cobertura de alcantarillado.
- d) **Electricidad:** el servicio de suministro eléctrico tiene una cobertura del 94.6%. En 2023, en Puerto Peñasco se inicia con uno de los proyectos más grandes a nivel nacional con la creación de la planta fotovoltaica con un parque de paneles solares genera más de 1.000 megawatts de energía, que será distribuida a tres Estados de la República, (Figura 5).



Figura 5. Planta fotovoltaica de Puerto Peñasco. La planta tiene una superficie de 2,000 hectáreas y proveerá energía a los estados de Sonora, Chihuahua y Sinaloa

Turismo

En 2001, Puerto Peñasco es considerado oficialmente como un centro turístico a partir de su incorporación en el Proyecto Mar de Cortez. Este proyecto se enfocó a los estados de Baja California Norte, Baja California Sur, Sonora y Sinaloa, debido a sus condiciones favorables para la navegación, biodiversidad marítima y potencial de desarrollo náutico. El proyecto del Mar de Cortez se planificó con un periodo de largo plazo con un periodo de 25 años de vigencia. La ejecución se llevaría a cabo tres programas básicos: Regiones turísticas integrales, Escalas Náuticas Singlair y mejoramiento integral de las localidades de la costa (Mora y cols, 2023).

Debido a la implementación del Proyecto del Mar de Cortez el fenómeno del turismo se intensificó en Puerto Peñasco. En el año 2006 1, 751,810 turistas extranjeros visitaron el pequeño puerto. Actualmente Puerto Peñasco cuenta con una oferta de 10,924 cuartos, de los cuales el 30% pertenecen a la modalidad de hoteles y tiempo compartido y el 70% restante se refiere a viviendas de segunda residencia. Otra modalidad importante del turismo es la oferta de espacios con todos los servicios para los norteamericanos que viajan en automóvil.

A pesar de esto, gran parte del desarrollo turístico en Puerto Peñasco en proyecto de construcción, tan solo en 20 kilómetros de playa de la zona de Sandy Beach existen 32 proyectos de condominios de lujo o viviendas de segunda residencia que implican una inversión de 1200 millones de dólares. Asimismo, se proyectan 35 hoteles de 3 a 5 Estrellas en las zonas de Sandy Beach, Las Conchas y La Pinta (Figura 6). En congruencia con esto, la derrama económica turística está por debajo de la que se produce en otros centros turísticos cercanos. En Los Cabos, Baja California Sur, el gasto promedio diario por turista ronda los 450 dólares, en Playas de Rosarito en Baja California es de 96 dólares y en Puerto Peñasco sólo de 50 dólares.



Figura 6. Franja Hotelera de Puerto Peñasco

Por otra parte, en Puerto Peñasco como en otras ciudades del norte de México se caracteriza por recibir principalmente un turismo fronterizo. Lo común en el turismo fronterizo del norte de México es su dedicación casi exclusiva al público norteamericano, el turismo nacional tiene poca relevancia en cuanto a la participación económica y el volumen de viajeros. El turismo fronterizo tradicionalmente es una actividad que se distingue por ser practicada por norteamericanos que tienen una estancia menor a un día en las ciudades fronterizas y

un gasto promedio muy bajo en las actividades ligadas al entretenimiento, el consumo de artículos artesanales y servicios médicos. En años recientes, el turismo fronterizo presenta una cara a tono con el proceso internacional y la masificación de la actividad. La transformación de ciudades como Ensenada, Los Cabos, Playas de Rosarito, Loreto y más recientemente Puerto Peñasco, son indicativas del proceso de turistificación. Para esto se aprovecha la localización fronteriza de las ciudades de playa y sol cercanas al sudoeste norteamericano y la preferencia de los turistas por viajar en automóvil.

Por otra parte, a pesar de que el Proyecto Mar de Cortez proyectaba el mejoramiento integral de las localidades y el desarrollo de las Escalas Náuticas Singlair, ninguno de los puntos anteriores se ha concretado en la localidad. Hasta el 2014, se inició con la construcción del HomePort Puerto Peñasco, proyecto que contempla la construcción de una escollera con 1,200 metros dentro del mar. De esta forma, se proyecta que Puerto Peñasco, sea el punto de salida y regreso de los cruceros del Mar de Cortez lo que generaría las principales embarcaciones de Estados Unidos como Arizona, de Utah o de Nevada que actualmente están en California o en Florida, pueda migrar al Estado de Sonora, México. A pesar de la gran inversión de 700 millones de pesos, este proyecto se encuentra detenido por el momento (Figura 7).



Figura 7. Construcción del proyecto HomePort Puerto Peñasco

El modelo turístico, exclusivo para el público norteamericano, seguido en Puerto Peñasco basado en grandes hoteles de playa y la promoción inmobiliaria de condominios, si bien tiene un efecto importante como detonador de la economía y los negocios, también tiene consigo problemas fuertes para la ciudad. Dentro de los problemas urbanos más significativos se tiene el modelo de ciudad dispersa, expresado por la fragmentación de la zona turística y la ciudad (Figura 8A). El desarrollo urbano del litoral no mantiene relaciones de continuidad con la ciudad, por el contrario, inhibe la accesibilidad y la movilidad entre la zona hotelera y la ciudad. Se trata de un urbanismo consumidor en exceso del suelo cercano a la playa para construir viviendas de segunda residencia, hoteles, campos de golf y equipamiento para el entretenimiento. Además, la

actividad inmobiliaria orientada al turismo encarece el suelo urbano y permite la especulación, como resultado amplias áreas cercanas a los complejos turísticos se encuentran vacías (Figura 8B).



Figura 8. Construcciones detenidas o en abandono en Puerto Peñasco. A) Franja de viviendas en la periferia de la ciudad habitada por empleados en los servicios turísticos; B) Complejos turísticos en situación de abandono

4. DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES

La ubicación geográfica y riqueza natural de Puerto Peñasco, hace que esta localidad sea un lugar atractivo para grandes inversionistas. El hecho de estar casi en la frontera con los Estados Unidos y la presencia de diferentes ecosistemas en una zona atrae los planes nacionales y estatales para activar la actividad turística. La localidad cuenta con todas condiciones favorables para desarrollar el turismo Sol y Playa, que actualmente se posiciona como el principal tipo de turismo en México.

A pesar de las características naturales favorables y de las grandes inversiones en Puerto Peñasco, este centro turístico no ha tenido un despunte en el turismo como otras ciudades cercanas a la región. En esta investigación, se evidencia que el modelo de desarrollo urbano enfocado únicamente en el sector turístico puede afectar la urbanización de los asentamientos populares. El desarrollo urbano de hoteles e inmobiliarios masivos, conlleva una precaria y desarticulada urbanización de los asentamientos populares, privatiza el espacio público restringiéndose el acceso a la playa, fragmenta el territorio y segrega socialmente.

La existencia de programas de desarrollo urbano obsoletos y el incumplimiento de las reservas y el uso de suelo existente no permiten la identificación de las diferentes zonas de la ciudad como lo son el esparcimiento, de servicios habitacionales, industriales y comerciales, se genera contaminación visual, incertidumbre en materia de inversión a largo plazo por parte de los inversionistas, el mal uso de los servicios públicos y un sistema vial inadecuado. Por lo que es necesario, un programa de urbanización que se dirija al mejoramiento de la vivienda popular y servicios de la comunidad.

REFERENCIAS

- [1] Acosta, J. Á. E. (2008). Las nuevas ciudades para el turismo. El caso de Puerto Peñasco, Sonora, México. Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales, 12.

- [2] Acosta, J. A. E., & Santoyo, Y. E. (2009). Los nuevos enclaves para el turismo. Caso Puerto Peñasco, Sonora, Mexico. In XXVII Congreso de la Asociación Latinoamericana de Sociología. VIII Jornadas de Sociología de la Universidad de Buenos Aires. Asociación Latinoamericana de Sociología.
- [3] Benseny, G. (2007). El turismo en México. Apreciaciones sobre el turismo en espacio litoral. *Aportes y transferencias*, 11(2), 13-34.
- [4] Carmona, R., Águila, S. N., Vidal, S., Carmona-Islas, C., & Danemann, G. (2020). Censo aéreo invernal de aves playeras en la costa de Sonora, México (invierno 2016-2017). *Acta zoológica mexicana*, 36.
- [5] Castillo, M. J. L. Percepciones del turismo residencial en la generación de ciudades sustentables. Caso Puerto Peñasco, Sonora. *Turismo, sustentabilidad y desarrollo local*, 75.
- [6] Cuadra, S. M., Morales, P. M. C., del Río, J. A. J., & Agüera, F. O. (2016). Turismo fronterizo como motor de desarrollo de la frontera: Una revisión de la literatura. *International journal of scientific management and tourism*, 2(2), 249- 269.
- [7] Dussel Peters, E. (2000). El tratado de libre comercio de Norteamérica y el desempeño de la economía en México.
- [8] Enríquez Acosta, J. Á., Mayorquín, H. H., & Sarabia, C. L. (2015). Percepciones de los habitantes acerca de la actividad turística, la crisis económica y los problemas sociales en puerto peñasco, mexico. *TURyDES*, 8(18).
- [9] Frejomil, E. P., & Crispín, Á. S. (2002). Estructura regional del turismo en México. *Ería: Revista cuatrimestral de geografía*, (59), 386-394.
- [10] Frejomil, E. P., & Crispín, Á. S. (2007). Tipología de los destinos turísticos preferenciales en México. *Cuadernos de turismo*, (19).
- [11] Llamas paz, M. R. (2010). El turismo alternativo en la Reserva de la Biosfera El Pinacate y Gran Desierto de Altar, Sonora, México.
- [12] Mateos, J. (2006). El turismo en México: la ruta institucional (1921-2006). *Patrimonio Cultural y Turismo, Cuadernos*, 14(34-43).
- [13] Mora Arellano, F. D. J., Enriquez Acosta, J. A., Ramírez Yáñez, M. E., & Chávez Ortiz, J. T. (2023). Turismo y ciudad. la interpretación del fenómeno turístico en Puerto Peñasco, México.
- [14] Pérez, R. M. I. (2011). Diagnóstico de la calidad y competitividad del sector turístico en México. *Cuadernos de turismo*, (28), 121-143.
- [15] Rábago, N. L. B., & Plascencia, J. A. G. (1991). El tratado de libre comercio México-Estados Unidos-Canadá y el turismo en la frontera norte de México. *Frontera Norte*, 3(6).
- [16] Sánchez Crispín, Á., López López, Á., & Propin Frejomil, E. (2005). Estructura territorial del turismo en la Zona Metropolitana de Monterrey, México. *Investigaciones geográficas*, (58), 80-105.
- [17] HOST, E. (2023). Organización mundial del turismo.

Correo de autor de correspondencia: maria.gc@puertopenasco.tecnm.mx